

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель ФБУ

«Администрация «Енисейречтранс»

В.В. Байкалов

« 03 » Февраль 2017г.

Положение

О диспетчерском регулировании движением судов по водным путям Енисейского бассейна.

1. Общие положения.

1.1. Положение о диспетчерском регулировании движением судов по водным путям Енисейского бассейна разработано в соответствии со ст. 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и «Порядка диспетчерского регулирования движения судов по внутренним водным путям Российской Федерации», утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 марта 2010 года № 47.

1.2. Настоящее Положение направлено на обеспечение безопасности судоходства на водных путях Енисейского бассейна и распространяется на все суда, предприятия и организации, другие юридические и физические лица (далее - «судовладельцы»), эксплуатирующие суда от своего имени или использующие их на ином законном основании независимо от организационно-правовой формы и формы собственности.

1.3. Термины и определения, используемые в настоящем Положении:

1.3.1. Диспетчерская информация - информация, передаваемая диспетчером капитану (вахтенному начальнику) судна о гидрометеорологических и путевых условиях и других сведениях для обеспечения безопасности плавания судна.

1.3.2. Диспетчерское указание (разрешение) - указание (разрешение) выдаваемое капитану (вахтенному начальнику) судна, связанное с обеспечением безопасности плавания, обоснованное действующими правилами, подлежащее обязательному исполнению.

1.3.3. Диспетчерское распоряжение - распоряжение судовладельца по выполнению задания, переданное диспетчером (или иным ответственным лицом) капитану судна.

1.3.4. Контрольный пункт - определенный географический пункт (порт, пристань и т.д.), диспетчеру которого капитан (вахтенный начальник) должен сообщить местонахождение судна и другие сведения, предусмотренные настоящим Положением.

1.3.5. Регулируемый участок - участок внутренних водных путей, на котором для обеспечения безопасности судоходства, установления

очередности или приоритетности движения судов, осуществляется диспетчерское регулирование движением судов.

1.3.6. Диспетчерское регулирование (управление) движением судов - услуга, оказываемая диспетчерской службой ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» по управлению движением судов на регулируемых участках внутренних водных путей бассейна.

1.3.7. Диспетчерское руководство судами - руководство судовладельцами работой собственными или арендованными судами по всему комплексу операций, связанных с безопасной эксплуатацией судов: движением, стоянкой, обслуживанием (кроме диспетчерского регулирования движением судов п. 1.3.6. настоящего Положения).

1.3.8. Временный диспетчерский пункт - диспетчерский пункт, организуемый судовладельцем или по соглашению между судовладельцами для руководства работой флота на временно используемых водных путях (экспедиционный завоз).

1.3.9. Информационное обеспечение - услуга, оказываемая ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» судовладельцам по предоставлению гидрометеорологической, путевой и экологической информации.

1.4. Диспетчерское руководство движением судов по водным путям Енисейского бассейна осуществляется в соответствии с настоящим Положением и требованиями нормативно-правовых актов в области внутреннего водного транспорта.

1.5. Диспетчерское руководство движением судов в соответствии с настоящим Положением, с учетом особенностей и условий плавания в Енисейском бассейне, состоит из:

1.5.1. Осуществляемых ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»:

- диспетчерского регулирования (управления) движением судов;

- информационного обеспечения безопасности судоходства;

1.5.2. Осуществляемого судовладельцами диспетчерского руководства судами (флотом).

1.5.3. Осуществляемого портами диспетчерского руководства работой судов в порту.

1.6. Договора, заключенные в соответствии с пунктами 1.3.6 и 1.3.9. настоящего Положения, являются документами, подтверждающими информационно-диспетчерское обеспечение лицензируемой деятельности Положения о лицензировании перевозочной деятельности на ВВТ.

1.7. Судовладельцы вправе создать диспетчерские службы, которые обеспечивают руководство по всему комплексу операций, связанных с безопасной эксплуатацией судов (кроме п. 1.3.6.).

1.8. Судовладельцы, не имеющие диспетчерских структур, могут заключать договора (соглашения) на диспетчерское руководство по обеспечению работ судов на водных путях Енисейского бассейна с организациями водного транспорта, в составе которых имеются диспетчерские службы.

1.9. Обеспечение настоящим Положением самоходных судов, диспетчерского персонала и лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов, возлагается на судовладельца.

1.10. Руководители предприятий и организаций, непосредственно связанные с эксплуатацией судов, лица, ответственные за обеспечение безопасности плавания, диспетчерский аппарат, судоводительский состав судов должны знать и выполнять настоящее Положение в части, их касающейся.

2. Функции диспетчерского аппарата.

2.1. Диспетчер на внутреннем водном транспорте или иное ответственное лицо, управляющее работой флота, является руководителем и организатором безопасной эксплуатации судов с соблюдением требований нормативно-распорядительных документов по безопасности судоходства и настоящим Положением.

2.2. Диспетчер, получивший сообщение о транспортном происшествии, неисправностях пути или сооружений, реально угрожающих безопасности судоходства, неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановке или ином чрезвычайном событии на судоходных путях, незамедлительно докладывает о случившемся оперативному дежурному ФБУ «Администрация «Енисейречтранс», судовладельцу, Енисейскому УГМРН Ространснадзора (или её линейному отделу), а также в установленном порядке другим заинтересованным организациям.

2.3. Диспетчер Центральной диспетчерской ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»:

2.3.1. Осуществляет через диспетчерские районов водных путей и судоходства управлением работой собственных судов ФБУ «Администрация «Енисейречтранс», общее руководство регулированием движения всех судов на регулируемых участках водных путей, в том числе при временном введении регулирования на отдельных участках, с учетом состояния водных путей и других навигационных условий.

2.3.2. Обеспечивает подготовку и передачу судовладельцам и судоводителям в установленном порядке информации о гидрометеорологических и путевых условиях и других сведений для обеспечения безопасности плавания судов в соответствии с порядком диспетчерского регулирования на ВВП РФ.

2.3.3. Передаёт по запросу судовладельца информацию (при наличии данных) о дислокации его судов.

2.3.4. Координирует работу всех диспетчерских служб по ликвидации последствий транспортных происшествий. Информация о транспортных происшествиях на судоходных путях бассейна, о проведении аварийно-спасательных работ и ликвидации последствий этих происшествий должна поступать в Центральную диспетчерскую ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» незамедлительно.

2.4. Диспетчер районов водных путей и судоходства, прорабств:

2.4.1. Осуществляет контроль за регулированием движения судов на регулируемых участках пути в границах своей деятельности, в том числе при введении временного регулирования на отдельных участках, принимает меры к пропуску пассажирских судов в соответствии с утвержденными в установленном порядке графиками и расписаниями.

2.4.2. Организует безопасность плавания и работу собственных судов, а также управление судами, по которым заключены соответствующие договоры (соглашения) с судовладельцами.

2.4.3. Осуществляет подготовку и передачу в Центральную диспетчерскую ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» информации о путевых условиях плавания в границах своей деятельности, другой установленной информации.

2.4.4. Передает информацию о гидрометеорологических и путевых условиях плавания судовладельцам и судоводителям (по их запросам) в соответствии с заключенными с ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» договорами на предоставление навигационных услуг.

2.4.5. Осуществляет контроль, на основании сведений о судах, полученных от капитана (вахтенного начальника), за соответствием габаритов судов и составов габаритам пути.

2.4.6. Передает на суда диспетчерские указания по вопросам безопасности судоходства, если они не противоречат действующим нормативно-распорядительным документам.

2.4.7. Координирует действия по ликвидации транспортных происшествий и принимает меры по восстановлению судоходства на обслуживаемом участке пути.

2.5. Диспетчер Управления эксплуатации Красноярского судоподъёмника (контрольный пункт).

2.5.1. Осуществляет пропуск судов и составов в соответствии и Правилами пропуска судов и составов через Красноярский судоподъёмник, принимает все необходимые меры для обеспечения безопасного судоподъёма.

2.5.2. Обеспечивает приём от судовладельцев или их диспетчерских заявок на подъём или спуск судов.

2.5.3. Контролирует готовность судов к спуску-подъёму, соответствие габаритов судов установленным габаритам судовозной камеры. При необходимости проверяет сведения, полученные от капитанов (вахтенных начальников), проводит осмотр судов.

2.5.4. Организует (совместно с судовладельцем) ликвидацию последствий транспортных происшествий на акватории судоподъёмника и принимает меры по восстановлению судоподъёмника.

2.5.5. Передаёт на суда по УКВ радиосвязи диспетчерские указания и оперативные предупреждения по вопросам безопасности судоподъёма.

2.5.6. Осуществляет контроль за правильной расстановкой судов на рейдах ожидания в границах своей деятельности.

2.5.7. Передаёт судам, выходящим на Красноярское водохранилище, где установлен разряд плавания «О», информацию о метеорологических и путевых условиях плавания, штормовые предупреждения.

2.6. Диспетчер контрольного пункта «Казачинский порог».

2.6.1. Осуществляет регулирование движения и стоянки судов, в том числе подъём за туером или заменяющим его буксировщиком, по регулируемому участку пути Казачинского порога в границах контрольного пункта Казачинский порог (от верхней кромки рейда «Язаевка» до пристани Галанино (216,4-253,0 км.);

2.6.2. Регулирование движения, стоянки и пропуска судов через Казачинский порог в обоих направлениях осуществляется в соответствии с настоящим Положением.

2.6.3. Исходя из дислокации судов, их исправности, назначения и типов, грузоподъёмности и габаритов, правильности формирования типовых составов, дает разрешение на движение судов через Казачинский порог вниз и вверх.

2.6.4. Движение вниз производится при установленном разрешающем сигнале семафора контрольного пункта «Порог».

При этом соблюдается очерёдность:

- пассажирские суда;
- грузовые суда;
- толкаемые и буксируемые составы;
- суда и составы 1 группы (до 450 л.с.);

Интервал между судами при движении в Казачинском пороге должен быть не менее 500 м.

2.6.5. Движение вверх через Казачинский порог разрешается одиночным судам, имеющим скорость хода в спокойной воде более 20 км/час.

Все остальные суда и составы формируются с учетом требований п. 4 ч.1 порядка диспетчерского регулирования движения судов на ВВП РФ утвержденного приказом № 47 от 1 марта 2010 года.

2.6.6. Суда, поднимаются с помощью д/э туер «Енисей» или вспомогательных буксировщиков заменяющих туер.

Очерёдность пропуска судов, идущих вверх самостоятельно, устанавливается диспетчером по мере их прибытия, а очередность подъема судов за туерной тягой устанавливается по согласованию с капитаном-наставником Казачинского порога. Пассажирские суда следуют вне очереди.

2.6.7. Передаёт по УКВ радиосвязи на суда оперативную информацию по вопросам безопасности и особенностях плавания по участку, об идущих и стоящих судах и изменениях в навигационной обстановке.

2.6.8. Оперативно передает информацию в радиобюро ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» и диспетчеру КРВПиС о:

- ✓ судах и составах прошедших порог с несоответствием габаритам пути - несоответствии установленных запасов воды под днищем;
- ✓ несоответствии буксируемых и толкаемых составов утвержденных типовых схем прохода порога или их отсутствием;
- ✓ несоблюдении судоводителями маломерного флота правил прохождения через засемафоренный участок пути.

2.6.9. В установленное время передаёт в диспетчерскую КРВПиС и радиобюро ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» информацию о проследовавших через порог судах, находящихся на рейдах ожидания, иную предусмотренную информацию.

2.7. Диспетчер контрольного пункта «Мотыгино» на р. Ангара.

2.7.1. Осуществляет регулирование движения и стоянки судов по регулируемому участку пути, в границах контрольного пункта «Мотыгино» (от п. Мотыгино до нижней границы шиверы Нижняя Муроженная (120,0-77,2 км р. Ангара.);

2.7.2. Регулирование движения, стоянки и пропуска судов в обоих направлениях осуществляется в соответствии с настоящим Положением.

2.7.3. Исходя из дислокации судов, их исправности, назначения и типов, грузоподъёмности и габаритов, принимает решение на движение конкретных судов и составов через шиверы Мурожные.

2.7.4. Даёт разрешение на отход судам с рейдов ожидания и на движение их через шиверы.

2.7.5. Даёт указания на открытие или закрытие ходов судопропускникам находящимся на блок-постах шиверы Мурожные.

2.7.6. Движение производится при установленном разрешающем сигнале семафоров установленных на блок-постах.

Интервал между судами при движении должен быть не менее 500 м.

2.7.7. Очередность пропуска судов, идущих вверх и вниз, устанавливается диспетчером по мере их прибытия. Пассажирские суда следуют вне очереди.

2.7.8. Передаёт по УКВ радиосвязи на суда оперативную информацию по вопросам безопасности и особенностях плавания по участку, об идущих и стоящих судах и изменениях в навигационной обстановке.

2.8. Судопропускник блок-поста шиверы Мурожные.

2.8.1. Судопропускник, находящийся на верхнем блок-посту, в установленном порядке передаёт диспетчеру Мотыгино сведения о проследовавших через регулируемый участок пути судах, о судах находящихся на рейдах ожидания выше и ниже шивер Мурожных, а так же иную предусмотренную информацию.

2.8.2. По указанию диспетчера контрольного пункта «Мотыгино» осуществляет регулирование движения судов с вывешиванием соответствующих знаков на семафоре, передаёт оперативную и иную информацию на суда касающуюся безопасности плавания.

2.8.3. Оперативно передает информацию диспетчеру Мотыгино о:

✓ судах и составах прошедших зарегулируемый участок с несоответствием габаритам пути - несоответствии установленных запасов воды под днищем;

✓ несоответствии буксируемых и толкаемых составов утвержденных типовых схем прохода зарегулируемых участков или их отсутствием;

несоблюдении судоводителями маломерного флота правил прохождения через зарегулируемый участок пути.

2.9. Диспетчер контрольного пункта «Игарка» на р. Енисей.

2.9.1. Осуществляет регулирование движения и стоянки судов в границах контрольного пункта Игарка на участке реки Енисей, Игарка-Дудинка (686 км – 423 км);

2.9.2. Обеспечивает пропуск судов по регулируемому участку пути в соответствии с «Порядком диспетчерского регулирования движения судов по внутренним водным путям Российской Федерации», утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 марта 2010 года № 47.

2.9.3. Исходя из дислокации судов, установленного района плавания, их исправности, назначения и типов, грузоподъемности и габаритов, правильности формирования типовых составов, дает разрешение на движение судов.

2.9.4. Передаёт по УКВ радиосвязи на суда оперативную информацию по вопросам безопасности и особенностях плавания по участку, об идущих и стоящих судах и изменениях в навигационной и гидрометеорологической обстановке.

2.9.5. Оперативно передает информацию в радиобюро ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» и диспетчеру ЕРВПиС о:

✓ судах и составах прошедших с несоответствием габаритам пути - несоответствии установленных запасов воды под днищем;

✓ несоответствии буксируемых и толкаемых составов утвержденных типовых схем прохода или их отсутствием;

2.9.6. В установленное время передаёт в диспетчерскую ЕРВПиС и радиобюро ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» информацию о судах и составах прошедших зарегулируемый участок, судах находящихся на рейдах ожидания, иную предусмотренную информацию.